

Vastuullisuudesta ja läpinäkyvyydestä uusia kilpailuvaltteja laivanrakennukseen

Meyer Turku ja Turun yliopisto selvittävät, millaisin edellytyksin ja teknologisin ratkaisuin laivanrakennuksessa voitaisiin parantaa vastuullisuuteen ja kestävään kehitykseen liittyvää läpinäkyvyyttä. Tavoitteena on tuottaa uusia innovaatioita ja vahvistaa toimialan globaalia kilpailukykyä Suomessa.

Meyer Turun ja Turun yliopiston lisäksi Tekes-rahoitteisessa SUSTIS-tutkimushankkeessa (Sustainability Transparency in Shipbuilding Networks) on mukana VTT sekä meriteollisuuden verkostoyrityksiä.

Kaksivuotisen hankkeen tavoitteena on luoda laivanrakennusverkostolle uusia toimintamalleja vastuullisuuden edelläkävijänä maailmassa. Toimintamalleissa tarkastellaan laivan koko elinkaarta. Ympäristövaikutusten lisäksi myös taloudelliset ja sosiaaliset näkökohdat ovat keskeisessä roolissa.

Käytännössä hankkeessa kerätään ja käsitellään laivan rakennusvaiheesta valtava tietomäärä koko laajasta rakentamiseen osallistuvasta toimitusketjusta. Tämä työ mahdollistaa uudenlaiset laivanrakennuksen innovaatiot ja varmistaa osaltaan toimialan globaalien kilpailukykyyn säilymisen Suomessa.

– Etsimme hankkeessa keinoja luoda vastuullisuudesta lisäarvoa asiakkaillemme sekä uutta liiketoimintaa ja tätä kautta myös työpaikkoja meriteollisuuden yrityksille, Meyer Turun ympäristöpäällikkö **Jaana Hänninen** kertoo.

Tavoitteena on tarkastella laivan koko elinkaarta ja löytää jokaisessa laivan elinkaaren vaiheessa merkittävimmät tekijät, joihin vaikuttamalla voidaan pienentää laivan ympäristövaikutuksia.

– Risteilijäpuolella varustamot, kuluttajat sekä ympäristöjärjestöt ovat enenevässä määrin kiinnostuneita risteilymatkustamisen vastuullisuudesta ja vaikutuksista ympäristöön, Hänninen sanoo.

Telakoiden vastuullisuus tehdään vertailtavaksi

Kerättävän tiedon avulla risteilyaluksia rakentavia telakoita voidaan vertailla sen perusteella, kuinka vastuullista niiden toiminta on. Hankkeen tavoitteena on myös lisätä läpinäkyvyyttä tunnistamalla meriteollisuudelle tärkeitä kestäväen kehityksen indikaattoreita ja pohtimalla, miten tätä järjestelmällisesti kerättyä tietoa voitaisiin siirtää risteilyalusten rakentamisen verkostoyritysten välillä.

– Kyse ei ole ainoastaan vastuullisuuden kannalta olennaisen tiedon keräämisestä eri lähteistä, vaan sen esittämisestä ymmärrettävässä muodossa. Tällaisia tietoja voivat olla esimerkiksi raaka-aineiden alkuperä, kierrätysaste sekä prosessissa kulutetun energian määrä. Moni näistä asioista tunnetaan yksittäisen yrityksen tasolla, mutta tieto ei siirry loppuasiakkaalle, koska sitä ei yleensä vaadita, projektipäällikkö **Kaapo Seppälä** Turun yliopiston Technology Research Centeristä kertoo.

Tekes-hankkeessa avataan dataa avoimelle alustalle

Tekesin rahoittama hanke toteutetaan kaksivaiheisena. Ensimmäinen vaihe kestää vuoden 2016 loppuun ja sen tarkoituksena on tunnistaa asiakkaille olennaisimpia vastuullisuuden indikaattoreita telakan ja sen toimittajien toiminnassa sekä pilotoida tällaisen datan siirtämistä eteenpäin toimitusketjussa. Mikäli tulokset ovat rohkaisevia, käynnistetään vuodenvaihteessa hankkeen toinen osa. Tällöin mukana on useampia yrityksiä ja tavoitteena on systematisoida datankeruu sekä avata toiminnan vastuullisuutta kuvaavia tietoja kaikkien käyttöön avoimelle alustalle.

SUSTIS-hankkeen (Sustainability Transparency in Shipbuilding Networks) osapuolina ovat Meyer Turku Oy sekä Turun yliopiston Technology Research Center, Centre for Collaborative Research ja Tulevaisuuden tutkimuskeskus. Lisäksi hankkeessa ovat mukana SSAB Europe Oy, Naval Interior Team Oy, Piikkiö Works Oy sekä VTT.

Lisätietoja:

Ympäristöpäällikkö Jaana Hänninen, Meyer Turku Oy
p. 040 773 6477. jaana.hanninen@meyerturku.fi

Projektipäällikkö Kaapo Seppälä, Turun yliopiston Technology Research Center
p. 040 744 4182, kaapo.seppala@utu.fi

SUSTIS-hankkeen sivut: <http://trc.utu.fi/research/sustis>

Meyer Turku Oy:n telakalla on 1 500 työntekijää ja se on erikoistunut erittäin vaativien, innovatiivisten ja ympäristöystävällisten risteilyalusten, autolautojen ja erikoisalusten rakentamiseen. Meyer Turku on yhdessä sisartelakoidensa, Papenburgissa sijaisevan Meyer Werftin ja Rostockissa olevan Neptun Werftin kanssa yksi maailman johtavista risteilyalusten rakentajista. Turussa on rakennettu menestyksellisesti laivoja vuodesta 1737 alkaen. Yhtiö rakentaa parhaillaan risteilyaluksia TUI Cruises varustamolle sekä nopeaa autolauttaa Tallinkille. Yhtiön tilauskannassa on myös kaksi risteilylaivaa Costa Crociere -varustamolle. Meyer Turun tytäryhtiöihin kuuluvat Piikkiössä sijaitseva hyttitehdas Piikkio Works Oy, Shipbuilding Completion Oy, joka tarjoaa ratkaisuja laivojen yleisiin tiloihin avaimet käteen -periaatteella sekä laivanrakennus- ja offshore-alan suunnitteluyritys ENG´nD Oy.

Hankkeen koordinaattori, Turun yliopiston Technology Research Center (TRC), on yhteensä n. 70 henkilön ICT-alan tutkimusorganisaatio. TRC tekee meriteollisuuden toimijoiden kanssa lukuisia yhteishankkeita, joiden tutkimusaiheet vaihtelevat sensoriteknologiasta lisätyn todellisuuden sovelluksiin sekä verkoston tietojärjestelmien kehitysprojekteihin. Centre for Collaborative Research (CCR) on Turun kauppakorkeakoulun tutkimusyhteistyön kehittämisestä vastaava yksikkö ja Tulevaisuuden tutkimuskeskus on monitieteinen tutkimusyksikkö, jonka johtoajatuksena on vastuullinen ja kestävä tulevaisuus.