

# Avoimen innovoinnin haasteet ja mahdollisuudet laivanrakennusverkostossa

## Tuloksia tutkimushaastattelusta

Eini Haaja ja Jouni Saarni, Turun yliopiston kauppakorkeakoulu

SusCon-projektin päätösseminaari 9.11.2022

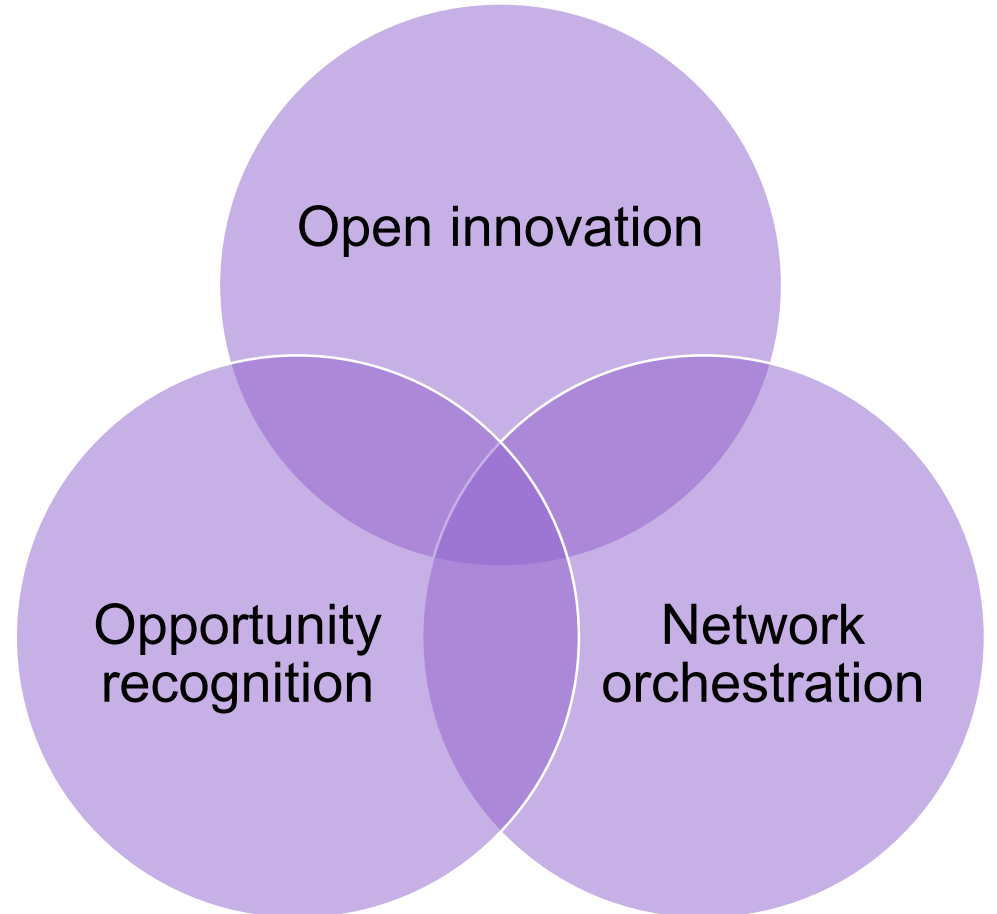


**UNIVERSITY  
OF TURKU**

Turku School of  
Economics

# Tutkimuksen tausta

- Miten laivanrakennuksen toimittajayhteistyötä voitaisiin kehittää?
- Kirjallisuuskatsaus syksyllä 2021
- Aineistonkeruu vuoden 2022 kuluessa
- 26 haastattelua Meyer Turun telakan ja sen verkoston yritysten parissa



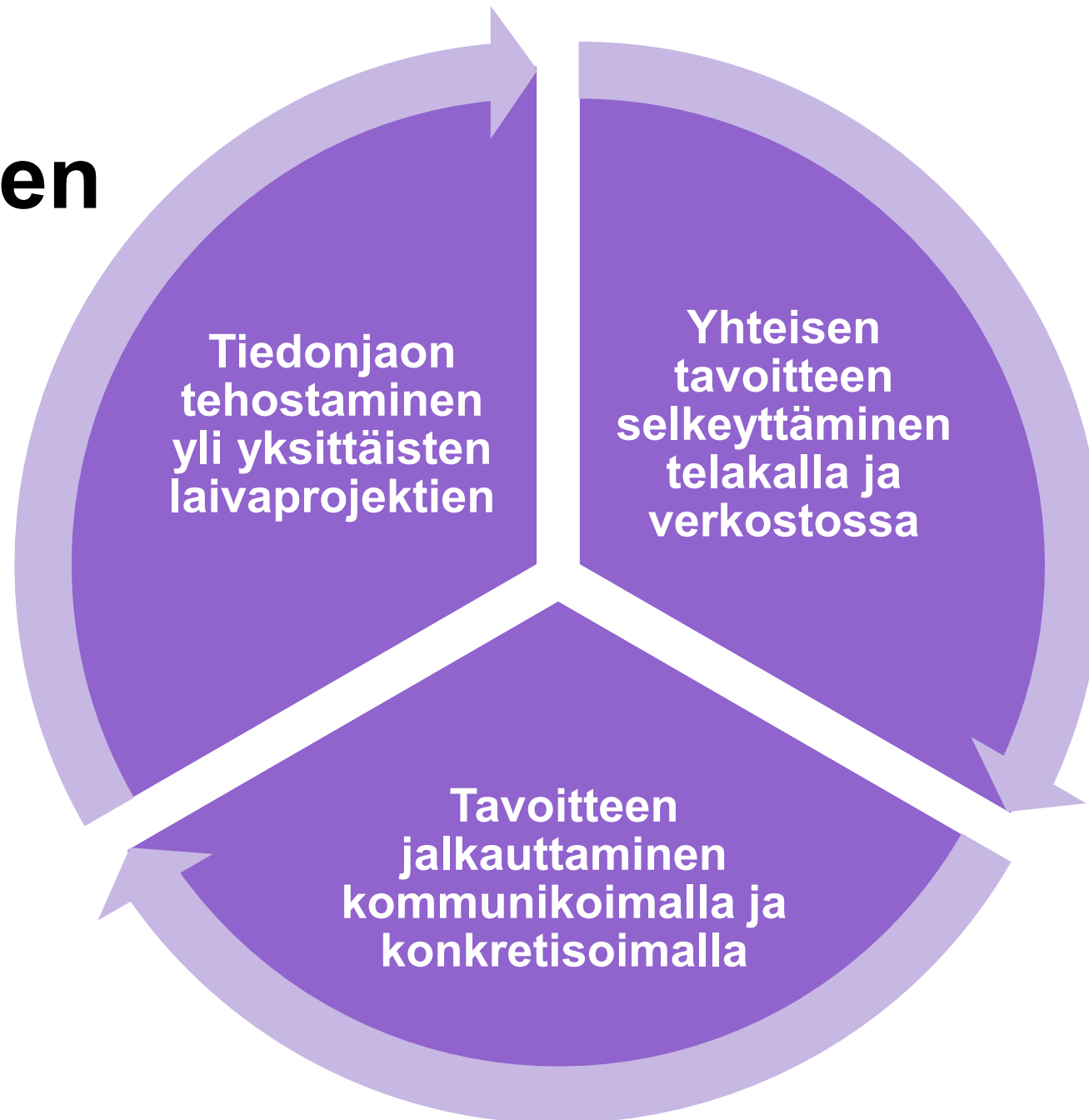
# Haasteista

- Tiedon liikkuminen toimittajien osaamisesta ja asiakkaan osaamistarpeista usein henkilösidonnaista ja sattumanvaraista
- Epäselvyys siitä mitä sustainability on, mitä pitäisi kehittää ja miksi
- Epäselvyys siitä kuka näyttää suunnan kehittämistyössä

# Mahdollisuuksista

- Tietoisuus kestäväen kehityksen kasvavasta merkityksestä
- Tavoitteena edelläkävijäroolin ylläpitäminen ja kilpailukyvyn vahvistaminen
- NEcOLEAP ja muu aktiivinen tutkimus- ja kehitystoiminta
- Oma-aloitteiset pioneerit verkostossa

# Kehittämisen ydinalueet



# Kiitos!

Lisätietoja:

[eini.haaja@utu.fi](mailto:eini.haaja@utu.fi)

[jouni.saarni@utu.fi](mailto:jouni.saarni@utu.fi)